

TONNAGE ENREGISTRÉ DES PRINCIPAUX PAYS DU MONDE.

PAYS.	Vaisseaux.	Tonnage.
Royaume-Uni.....	21,327	8,778,503
Etats-Unis*	23,586	4,684,029
Suède et Norvège.....	11,642	2,293,704
Empire allemand.....	3,728	1,511,579
Canada.....	7,245	869,624
France.....	15,278	905,606
Italie.....	6,624	811,264
Russie.....	1,190	492,202
Espagne.....	1,707	652,140
Australasie.....	2,820	366,214
Pays-Bas.....	597	292,763
Autriche-Hongrie.....	321	196,647
Danemark.....	3,648	318,837
Grèce.....	5,894	311,550
Portugal.....	186	104,394
Belgique.....	53	70,395
Turquie.....	1,072	266,635
Chine.....	181	42,241
Japon.....	1,421	148,316

* Y compris les vaisseaux licenciés et inscrits.

1304. Si le tonnage enregistré seulement est pris séparément, le Canada se trouve le quatrième dans le tableau ci-dessus et les Etats-Unis le cinquième, mais comme les vaisseaux canadiens engagés dans le commerce des lacs et des rivières sont entrés dans les livres d'inscriptions de ce pays, tandis que les vaisseaux appartenant aux Etats-Unis, et engagés dans le même commerce, ne sont seulement que licenciés ou inscrits, ces derniers pour les fins de comparaison ont été inclus dans le tonnage inscrit. La marine marchande des Etats-Unis a considérablement décliné ces années dernières, et le tonnage inscrit n'a été seulement que 899,698 tonneaux en 1894 comprenant 1,279 vaisseaux. En 1856, 75·2 pour 100 du commerce étranger du pays a été transporté dans des vaisseaux américains, tandis qu'en 1894, la proportion n'a été seulement que de 13·3 pour 100, la valeur transportée ayant augmenté en même temps de \$641,604,000 à \$1,468,290,672.

Le *Bureau Veritas* estime le tonnage des vaisseaux de la marine marchande à 24,200,000 de tonneaux pour le monde entier ; sur ce montant 9,127,000 tonneaux appartiennent aux bâtiments voiliers, et 15,000,000 de tonneaux aux vaisseaux à vapeur. L'Empire britannique réclame 16,678,156 tonneaux, soit plus de 68 pour 100 du total, 73 pour 100 du tonnage des vaisseaux à vapeur lui appartiennent.

1305. Dès 1723 la construction des navires était une industrie pratique en Canada ; six navires marchands et deux bâtiments de guerre ayant été construits cette année-là. En 1752, on construisit au Cap-Diamant, à Québec, un vaisseau portant 74 canons, mais il périt lors de son lancement. En 1810, pas moins de 26 navires d'un tonnage total de 5,836 tonneaux furent construits dans la province. En 1812, 37 navires furent construits à Québec. En 1830-31, le *Royal William*—le premier navire à vapeur qui ait traversé l'Atlantique—fut construit à Québec et équipé de machines à Montréal. Tels furent les commencements de la flotte canadienne, qui compte aujourd'hui 7,000 vaisseaux.